

索引

1. 应用描述
2. 摩铎利解决方案



1. 应用描述

高压隔离开关是一种装置，它可以保护设备或电气线路的安全。它的任务是开启一个电路或支座，断开电路连接的两个点，因此在它们之间就没有金属材质的连接了，所以这是肉眼看得见的。一个隔离开关可以关联到一个开关，但是这对最大电流值有限制。

最坏的情况就是短路，短路电流会穿透电子元件。这时隔离开关就会打开，以保证此时通过的电流小于短路电流，但是就目前能力来说隔离开关没有切断短路电流线路的能力。

为了使人们能够访问系统装置来进行操作,包括与带电装置有联系或者接近带电装置, 隔离开关的工作任务是安全的断开从装置上通过的电流。现在有很多不同类型的隔离开关: 手动的或电动的。隔离开关的不同取决于它们的运转形式(卧式分离器,垂直,中央断开,双面断开,保险丝受电熔断类型、接地开关),但是也取决于运转的类型(操作员手动操作, 由一个电机带动)。

电动高压隔离开关的运转

独立于隔离开关类型，控制箱被安装在每个隔离开关的下方,包含这台设备的组成单元齿轮马达和控制面板。在这个隔离开关上必须安装一个手动装置，在齿轮马达工作失败的情况下，可以手动断开隔离开关，根据主要参考标准这个处理时间必须固定在15秒。

2. 摩铎利解决方案

摩铎利提供了一系列的产品，用户可以根据隔离开关的设计类型来选择最适合应用于隔离开关上的产品。可供选择的减速机是涡轮减速机，NRV系列，尺寸从63至90.摩铎利已经开发了一种特别设计的蜗杆轴，并改进了油封；它采用了优质的润滑油脂,以及特别设计的蜗杆轴和蜗轮可以适应高速运转的输入轴。

通常使用一个4级电机，但是产品有可能使用6级和8级的电机，功率从0.22kw到0.55kw。一个特别设计的手柄可以保证人工的操作，这多亏了蜗杆轴的设计可以直接连接到它，所以可以在没有电动马达的情况下启动齿轮箱。

齿轮箱	空心输入轴的涡轮减速机-NRV
尺寸	063, 075, 090
特殊设计的齿轮箱	齿轮箱的蜗杆轴由MTV绘图 内径加弹簧的油封 润滑油脂
	减速机的手动旋转会驱使专门的曲轴齿轮靠近蜗杆的空心突出物
电动马达的安装	通常使用4级电机；也可以使用6级/8级电机
电机功率范围	0,22 ÷ 0,55 kW

